



Prefeitura de
Fortaleza

PROJETO RUAS COMPLETAS

► ENVOLVIDOS

Parceria da Prefeitura Municipal de Fortaleza, coordenado pela Secretaria Municipal de Urbanismo e Meio Ambiente - SEUMA, com a WRI Brasil e a Frente Nacional de Prefeitos FNP.



**Prefeitura de
Fortaleza**



WRI BRASIL



► RUAS COMPLETAS NO BRASIL

- **Ruas Completas** são espaços urbanos projetados para garantir a segurança, a conveniência e o conforto de todas as pessoas que nelas circulam, independentemente do meio de transporte utilizado.
- O Programa tem a meta de **apoiar 14 municípios de grande porte** na implementação de projetos locais de Ruas Completas e disseminar o conceito de Ruas Completas no Brasil.
- As cidades escolhidas compõem a **Rede Nacional para Mobilidade de Baixo Carbono**.



► O QUE SÃO RUAS COMPLETAS?

- Busca proporcionar **segurança** e **conforto** a todos usuários da rua, **mudando o paradigma** do desenho viário que vem sendo praticado no Brasil nas últimas décadas.
- Concebido como uma **inovação** de desenho urbano, onde todos os usuários tem seus espaços reservados para o deslocamento e os usuários mais vulneráveis (pedestres e ciclistas) tem **prioridade no uso espaço**.



REDE NACIONAL PARA MOBILIDADE DE BAIXO CARBONO

Criada em abril de 2017 é composta por 20 cidades para trocar experiência, fomentando a implementação de projetos de Ruas Completas, a Frente Nacional de Prefeitos (FNP) e o WRI Brasil.



Objetivo é disseminar esse modelo de desenho urbano para outras cidades brasileiras com benefícios comprovados e métodos de implantação bem definidos;



Papel da cidade é gerar Ruas Completas qualificadas e com impactos monitorados;



Requalificar o espaço urbano da Rua Dr. João Moreira **redistribuindo** seu espaço **democraticamente** entre os usuários da via, dando **condições universais de circulação para pedestres** entre comércios, serviços e edifícios históricos da rua e buscando **diminuir conflitos** entre os veículos automotores e os usuários vulneráveis (pedestres e ciclistas).



Fonte: Kartverke

► CARACTERÍSTICAS DA RUA

- Corredor Turístico do Centro de Fortaleza, com 650m
- Classificação funcional da via: Comercial e Patrimonial
- Limite de velocidade: 60 km/h
- Modos de transporte utilizados: Carro, ônibus, bicicleta e caminhada
- Fluxos (dados de 2015): ciclistas/h: 19 - pedestres/h: 52 - veículos/h: 60
- Ocorrência de acidentes: último acidente registrado em 2015
- Uso do solo: Comércio, saúde/hospitalar, institucional e cultural

▶ REPRESENTATIVIDADE





Legenda

- Rua Dr. João Moreira
- Praça da Estação
- Estação João Felipe
- Centro de Turismo do Ceará / EMCETUR
- Santa Casa da Misericórdia
- Passeio Público
- Associação Comercial do Ceará
- Museu da Indústria
- Fortaleza de Nossa Senhora de Assunção



▶ ANTES



▶ ANTES



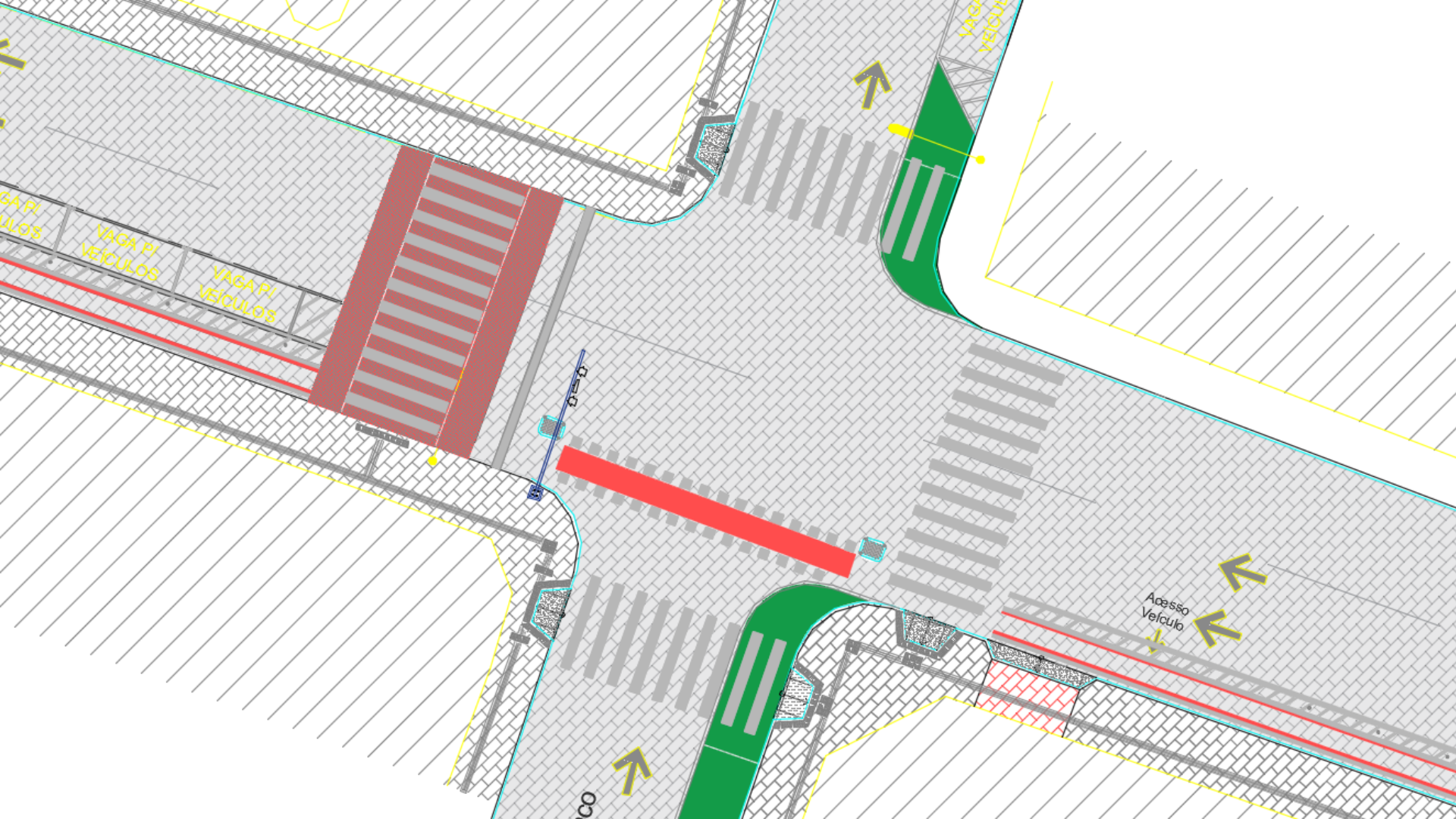
▶ INTERVENÇÕES

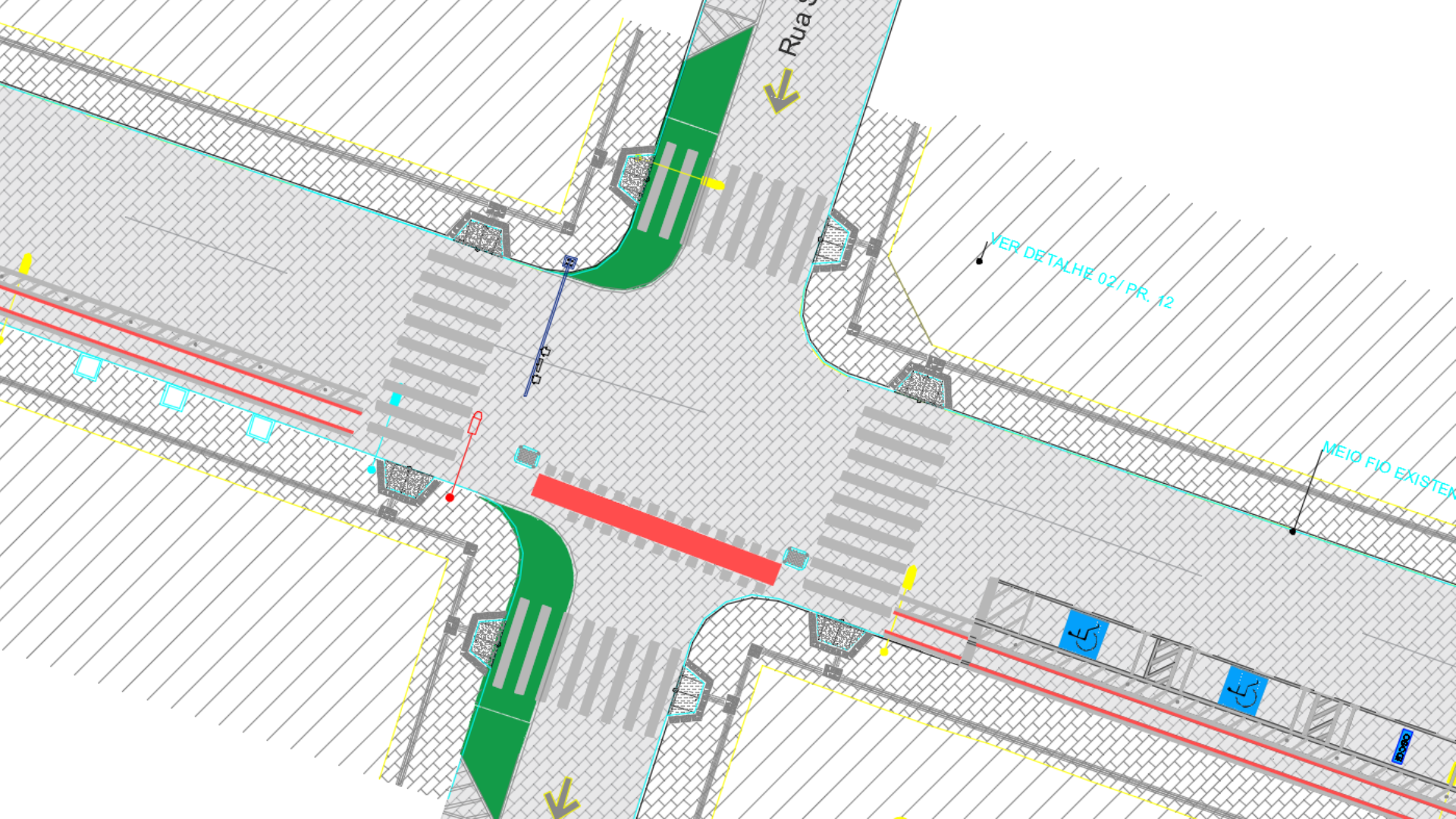
FASE	PROCEDIMENTO	EXECUÇÃO
FASE 1	Requalificação das calçadas com blocos de concreto intertravado Instalação de piso tátil	Secretaria Municipal de Infraestrutura – SEINF
FASE 2	Pavimentação com blocos de concreto intertravado Instalação da Iluminação internalizada	Superintendência de Obras Públicas – SOP-CE
FASE 3	Sinalização Faixas de pedestres elevadas Criação de ciclofaixa Instalação de estação do bicicletar Esquinas seguras Vagas para carro Faixa exclusiva de ônibus	Secretaria de Conservação e Serviços Públicos Autarquia Municipal de Trânsito e Cidadania - AMC

► BENEFÍCIOS ESPERADOS

- **Valorização** do **patrimônio público** e **histórico** edificado;
- Melhorar o **fluxo de pedestres**;
- **Controlar** a velocidade e fluxo de **veículos**;
- Garantir **segurança** e **acessibilidade** às **pessoas**;
- Fomentar o **turismo** na região histórica;
- Criar **espaços** de encontro;
- **Ampliar** a malha viária de **ciclofaixa**;
- Aumentar o **sentimento** de **zelo** pelo bem público.















PROJETO 3D



RUAS COMPLETAS NA MÍDIA



WRI Brasil e FNP lançam Rede Nacional para a Mobilidade de Baixo Carbono – Ruas Completas

26.04.2017

Diferentes contextos urbanos podem compartilhar a mesma perspectiva para o futuro: desenvolver projetos de Ruas Completas e investir na mobilidade de baixo carbono. A partir de hoje (26), com a meta de disseminar boas práticas de mobilidade, dez cidades pré-selecionadas formam a Rede Nacional para a Mobilidade de Baixo Carbono: Niterói, Porto Alegre, João Pessoa, Campinas, Joinville, Salvador, São Paulo, Juiz de Fora, Recife e Fortaleza, além do Distrito Federal.



Modelo de Rua Completa construído no IV EMDS
(Foto: Mariana Gil/WRI Brasil)



Onze cidades brasileiras apresentam suas Ruas Completas

Em 2017, o WRI Brasil passou pelas onze cidades participantes da Rede de Mobilidade de Baixo Carbono para capacitar no conceito que guiou novos projetos

01 de Dezembro, 2017



Rua do Centro será modelo de projeto urbanístico

Por Redação, 01/01/2017 25 de Outubro de 2017

Dez municípios brasileiros integram a iniciativa para adequar as ruas às necessidades da população



Uma nova perspectiva de melhoria surge para as ruas brasileiras. O projeto Ruas Completas promove intervenções para agilitar o ambiente viário e tornar ruas seguras a convivência entre pedestres, ciclistas, motoristas e usuários do transporte coletivo. Em Fortaleza, a Rua Doutor João Moreira, no Centro, foi escolhida pelo prefeito Roberto Cláudio como a primeira a ser submetida ao projeto.

A iniciativa, criada pela ONG WRI Brasil (World Resources Institute) junto à Frente Nacional de Prefeitos (FNP), está sendo desenvolvida no Distrito Federal e em nove municípios: Fortaleza, Porto Alegre, São Paulo, Salvador, Recife, João Pessoa, Campinas, Joinville e Juiz de Fora. Com o intuito de adaptar as ruas às necessidades da população, a ONG oferece apoio técnico gratuito às prefeituras, tanto na identificação de formas de financiamento como no projeto urbanístico e execução da obra, além de oferecer de trabalho para o engajamento da sociedade civil.

"É uma rua historicamente importante para a cidade por ter vários prédios tombados em seu entorno, como a Fortaleza de Nossa Senhora de Assunção, o Palácio Público e a Santa Casa de Misericórdia", explica Felipe Vitoriano, articulador da assessoria especial da Secretaria Municipal de Urbanismo e Meio Ambiente (Semur), sobre a Rua Doutor João Moreira, escolhida para integrar as mudanças propostas pela iniciativa.

O projeto Ruas Completas, na capital cearense, é coordenado pela Semur e desenvolvido pela Secretaria da Infraestrutura (Sinfra). Felipe Vitoriano destaca que a Rua Doutor João Moreira "tem faixas superdimensionadas e calçadas muito pequenas para o fluxo de pedestres".



Prefeitura de
Fortaleza

OBRIGADO!